

Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1. Разработчик: Управление экономического развития, инвестиций и потребительского рынка администрации городского округа Кинель Самарской области.

1.2. Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - проект нормативного акта): проект постановления администрации городского округа Кинель «О внесении изменений в Порядок предоставления в 2020 - 2022 годах субсидии за счет средств бюджета городского округа Кинель Самарской области юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», утвержденный постановлением администрации городского округа Кинель Самарской области от 7 июля 2020 г. № 1482.

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного акта в случае его принятия: вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного акта: низкая

1.5. Срок, в течение которого принимались предложения заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций:

начало: «11» ноября 2022 г.;

окончание: «18» ноября 2022 г.

1.6. Количество замечаний и предложений, полученных от заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций: отсутствуют.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено принятие проекта нормативного акта, и способа ее разрешения.

2.1 Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования.

В связи с уменьшением количества пассажиров, пользующихся услугами городского транспорта, осуществляющего перевозки по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, транспортные предприятия несут большие финансовые потери. По действующим нормативным документам размер субсидии зависит от количества перевезенных пассажиров, при падении пассажиропотока уменьшаются и выплачиваемые субсидии из бюджета.

В целях оказания финансовой поддержки транспортным предприятиям для компенсации потерь выделяются средства из бюджета Самарской области бюджету городского округа Кинель Самарской области за счет уменьшения объема

выплачиваемых из областного бюджета субсидий. Для выплаты данной субсидии из городского бюджета предприятиям-перевозчикам необходима разработка нового порядка предоставления субсидий из бюджета городского округа Кинель. Управлением экономического развития, инвестиций и потребительского рынка подготовлен проект постановления.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: невозможность оказания финансовой поддержки транспортным предприятиям посредством предоставления субсидий из бюджета Самарской области бюджету городского округа Кинель Самарской области.

2.3. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления: решение указанной проблемы отнесено законодательством к компетенции органов местного самоуправления.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Основные цели предлагаемого правового регулирования: оказание финансовой поддержки транспортным предприятиям для компенсации потерь, возникающих в связи со снижением пассажиропотока в период распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) за период с января 2022 года по март 2022 года.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной сфере, которые определяют необходимость постановки указанных целей: постановление Правительства Самарской области от 10 ноября 2022 г. № 965 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27 ноября 2013 г. № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)»».

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные субъекты, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым проектом муниципального нормативного акта:

- юридические лица (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области, и удовлетворяющие требованиями проекта нормативного акта;

- администрация городского округа Кинель Самарской области;
- органы муниципального финансового контроля.

4.2. Новые запреты, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания

существующих запретов, обязанностей и ограничений, а также порядок организации исполнения вводимых положений:

Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям работ, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа Кинель, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) осуществляется в соответствии с проектом нормативного акта и заключаемым в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации соглашением (договором) за период с января 2022 года по март 2022 года.

Устанавливаемый механизм предоставления субсидий предоставляет право транспортной организации, осуществляющей пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам подать заявку на получение недополученных доходов в связи со снижением пассажиропотока в связи с выполнением работ по перевозкам пассажиров по социальным картам жителя Самарской области и на компенсацию понесенных транспортной организацией расходов на приобретение горюче-смазочных материалов для автомобильного транспорта.

При этом, в целях получения субсидии организация обязана:

- соответствовать установленным критериям и требованиям;
- предоставлять в администрацию городского округа Кинель Самарской области документы в соответствии с проектом нормативного акта, в том числе в установленном виде и в установленные сроки;
- в случае принятия администрацией городского округа Кинель положительного решения о предоставлении субсидии представить в администрацию подписанное соглашение в двух экземплярах в установленные сроки;
- исполнять при заключении соглашения требования проекта нормативного акта.

4.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	4.4. Количественная оценка, млн. руб.
Выплата субсидии юридическим лицам (хозяйствующим субъектам) городского округа Кинель Самарской области в связи со снижением пассажиропотока в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в Самарской области	0,000001

Согласно приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.09.2015г. №669 «Об утверждении методики оценки стандартных

издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования» произведен расчет стандартных (информационных и содержательных) издержек адресатов предлагаемого правового регулирования.

Документы (копии), предоставляемые заявителем для получения услуги	Временные издержки (минут)	Расходные материалы (лист)
Заявление о предоставлении субсидии	1	1
Копии документов, подтверждающие наличие на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения и (или) оперативного управления у получателя субсидии транспортных средств, максимальная масса которых превышает пять тонн, используемых им для перевозки по социальной карте, с числом мест для сидения (помимо места водителя) более восьми (для перевозок по регулируемым тарифам)	1	1
Копия документа, подтверждающего осуществление перевозок по социальной карте	1	1
Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или заверенная надлежащим образом копия такой выписки (для юридического лица), выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или заверенная надлежащим образом копия такой выписки (для индивидуального предпринимателя), полученная не ранее первого числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии	1	10
Копии учредительных документов (все изменения к ним) (для юридических лиц)	1	5
Документы, подтверждающие полномочия лица на подписание договора о предоставлении субсидий (для юридических лиц)	1	1
Копия договора на приобретение переносных счетных устройств - терминалов для контроля и учета оплаты проезда граждан по транспортным картам и социальным картам жителя Самарской области	1	3
Письменное согласие получателя субсидии на запрет приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий	1	1
Справка о том, что получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территории, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов	1	1
Справка о том, что получатель субсидии не является получателем средств из бюджета городского округа Кинель Самарской области в соответствии с иными муниципальными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке	1	1

Письменное согласие получателя субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление Главным распорядителем, как получателем бюджетных средств и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка их предоставления	1	1
Сведения о недополученных доходах от перевозки по социальной карте в связи со снижением пассажиропотока с указанием информации о среднем количестве перевезенных пассажиров по социальным картам жителя Самарской области, рассчитанном исходя из среднего числа поездок, совершенных по каждой социальной карте жителя Самарской области за аналогичные периоды предшествующих трех лет, не более установленного постановлением Правительства Самарской области от 2 февраля 2005 № 15 «Об организации перевозок по муниципальным маршрутам в Самарской области для отдельных категорий граждан» предельного количества	1	1
Копию ежемесячного отчета, предоставляемого Получателю субсидии оператором автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда с использованием безконтактных микропроцессорных пластиковых карт «Электронный проездной», содержащего сведения о количестве совершенных по социальным картам жителя Самарской области поездок на транспорте Получателя субсидии и сумме денежных средств, оплаченных отдельными категориями граждан при активации транспортного приложения социальной карты Жителя Самарской области в городском округе Кинель Самарской области, заверенного оператором автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда с использованием безконтактных микропроцессорных пластиковых карт «Электронный проездной»	1	2
Итого в части количественных значений	13	29

Временные издержки (1 мин.) – 6,0 руб. (средняя заработная плата по г.о. Кинель Самарской области за 2022 год составила 45536,8 рублей, среднее количество рабочих часов в месяц – 164,42, страховые взносы во внебюджетные фонды составляют 30,2%, стоимость чел./час равна 360,0 руб.).

Расходные материалы (лист) - 0,725 руб. (стоимость 1 листа бумаги (SvetoCopyA4 500 л. – 300,0 руб.) + картридж (совместимый с hp laserjet черный на 6000 стр. 750,0 руб.).

Временные издержки: 13 мин.*6,0 руб. = 78,0 руб.

Расходные материалы: 29 лис.*0,725 руб. = 21,03 руб.

Транспортные расходы - 60,0 руб. (стоимость проезда по городскому округу Кинель на муниципальном транспорте в 2 стороны).

Расходы на оплату услуг третьих лиц - _____ руб.

Итого издержки получателя субсидии, составляют 99,03 руб. на одного получателя субсидии.

5. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета городского округа Кинель, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов публичной власти или сведения об их изменении проектом нормативного акта, а также порядок их реализации (осуществления): отсутствуют

5.2. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.3. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа Кинель	5.4. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб.
<p>Функция (полномочие, обязанность или право): предоставление субсидий для юридических лиц (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальных предпринимателей осуществляющим деятельность на территории городского округа Кинель Самарской области, в целях реализации мероприятий по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность по перевозке отдельных категорий граждан по социальной карте жителя Самарской области в связи с сокращением пассажиропотока в условиях угрозы распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) осуществляется в соответствии с проектом нормативного акта и заключаемым в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации соглашением (договором).</p> <p>На реализацию полномочия решением Думы городского округа Кинель Самарской области от 16.12.2021 №128 (с изменениями от 27.01.2022г., от 24.02.2022г., от 31.03.2022г., от 26.05.2022г., от 30.06.2022г., от 28.07.2022г., от 25.08.2022г., 08.09.2022г., 29.09.2022г., 03.11.2022г.) в 2022 году предусмотрено финансирование в размере 255,4 тыс.руб.</p>	<p>Единовременные расходы: отсутствуют</p>	<p>0</p>
	<p>Периодические расходы за период с января по март 2022г.: возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по социальным картам жителя Самарской области.</p>	<p>0,198</p>
	<p>Возможные доходы: отсутствуют</p>	<p>0</p>
<p>Итого единовременные расходы за период с января по март 2022 г.</p>		<p>0</p>
<p>Итого периодические расходы за период с января по март 2022 г.</p>		<p>0,198</p>
<p>Итого возможные доходы за период с января по март 2022 г.</p>		<p>0</p>

5.5. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета городского округа Кинель, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

6.1. Риски недостижения целей правового регулирования или возможные негативные последствия от принятия нормативного правового акта: отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Критерии оценки	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта нормативного акта	Не принятие проекта нормативного акта
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Численность потенциальных адресатов правового регулирования изменяется постоянно	Численность потенциальных адресатов правового регулирования изменяется постоянно
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	0,000001	отсутствуют
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета городского округа Кинель, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	расходы (доходы) бюджета городского округа составят 0,198 тыс. руб.	расходы (доходы) бюджета городского округа отсутствуют
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 настоящего отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель достигается полностью	Цель не достигается
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неполное использование средств бюджета городского округа Кинель Самарской области вследствие отсутствия заявок на получение субсидий	Риски для бюджета городского округа Кинель Самарской области отсутствуют

7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: отсутствие иных вариантов.

8. Предложения заинтересованных лиц, поступившие в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе проведения ОРВ

Номер предложения (не обязательно в порядке очередности поступления предложений)	Суть предложения	Результат рассмотрения предложения, учтено/не учтено (если не учтено, указывается обоснование неучета предложения; если предложение учтено, может быть отражен комментарий органа, проводящего ОРВ)
№1 Общественный помощник Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Самарской области	Предложения отсутствуют	учтено
№2 МАУ «ЦРП»	Предложения отсутствуют	учтено
№3 Управление экономического развития, инвестиций и потребительского рынка администрации городского округа Кинель Самарской области	Предложения отсутствуют	Учтено

9. Иная информация, подлежащая отражению в отчете по усмотрению органа, проводящего ОРВ: отсутствует.

Руководитель управления
экономического развития,
инвестиций и потребительского
рынка



А.Н. Индереikin

23.11.2022г.