# Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

**1. Общая информация**

1.1. Разработчик: Администрация городского округа Кинель Самарской области\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование органа-разработчика)

1.2. Вид, наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект нормативного акта): постановление администрации городского округа Кинель Самарской области «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного акта в случае его принятия с 18 октября 2018 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного акта

Высокая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(высокая, средняя или низкая)

1.5. Описание цели предлагаемого правового регулирования и краткое

описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы Цель предлагаемого правового регулирования это приведение в соответствие с законодательством Российской Федерации административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа Кинель Самарской области тяжеловесного транспортного средства». Административный регламент по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа Кинель Самарской области тяжеловесного транспортного средства» требует большого количества изменений и дополнений. Негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы, не наблюдается.

1.6. Срок, в течение которого принимались предложения заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций:

начало: 24 августа 2018г.;

окончание: 06 сентября 2018г.

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных от заинтересованных лиц при проведении публичных консультаций: 2, из них учтено полностью: 2, учтено частично 0.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено принятие проекта нормативного акта, и способа ее разрешения**

2.1. Основные группы субъектов предпринимательской инвестиционной деятельности, иные субъекты, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым проектом нормативного акта

физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, и юридические лица, являющиеся владельцами транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с

наличием проблемы, их количественная оценка Не возникают.

2.3. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов публичной власти или сведения об их изменении проектом нормативного акта, а также порядок их реализации (осуществления) не предусмотрены.

2.4. Новые запреты, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих запретов, обязанностей и ограничений, а также порядок организации исполнения вводимых положений запреты, обязанности или ограничения были установлены ранее федеральным законодательством, новые не предусмотрены.

2.5. Причины невозможности решения проблемы участниками

соответствующих общественных отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления Решение проблемы без правового регулирования не предоставляется возможным.

2.6. Международный опыт и опыт других субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в соответствующей сфере регулирования общественных отношений (решения соответствующей проблемы) \_\_Не рассматривался\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [<1>](#Par578)

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Повышение качества и эффективности исполнения муниципальной услуги «Выдача разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» | На следующий день после принятия | Ежегодно |
| Приведение административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» в соответствие с законодательством РФ | На следующий день после принятия | Ежегодно |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной сфере, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 27 февраля 2010г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»,

- Постановление Правительства Самарской области от 27 марта 2015 № 149 "Об утверждении Типового перечня муниципальных услуг, предоставляемых органами местного самоуправления муниципальных образований Самарской области, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области" ("Волжская коммуна" от 31 марта 2015 г. № 75)

[<2>](#Par579)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Повышение качества и эффективности исполнения муниципальной услуги «Выдача разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» | Муниципальный нормативный правовой акт | 1 | - |
| Приведение административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» в соответствие с законодательством РФ | Муниципальный нормативный правовой акт | 1 | - |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого

правового регулирования, источники информации для расчетов Отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

предлагаемого правового регулирования Затраты не требуются

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| - юридические лица,  - физические лица | От 1 и более | Информация управления экономического развития, инвестиций и потребительского рынка администрации городского округа Кинель Самарской области |

**5. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета городского округа Кинель, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа Кинель | 5.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб. |
| - | Единовременные расходы (от 1 до №) в 2018г.: | - |
| Периодические расходы (от 1 до №) за период 2018г.: | - |
| Возможные доходы (от 1 до №) за период 2018г.: | - |
| Итого единовременные расходы за период 2018г. | | - |
| Итого периодические расходы за период 2018г. | | - |
| Итого возможные доходы за период 2018г. | | - |

5.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета

городского округа Кинель, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования дополнительных расходов не предвидеться, дополнительные доходы остаются прежними – за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, заявителем оплачивается государственная пошлина. Владельцами транспортных средств подлежит возмещению вред, причиняемый автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

5.5. Источники данных законодательство Российской Федерации

**6. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)** Не предполагаются

6.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке не предусмотрены.

6.6. Источники данных законодательство Российской Федерации

**7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования** Отсутствуют

7.5. Источники данных законодательство Российской Федерации

**8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Критерии оценки | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие постановления администрации городского округа Кинель Самарской области «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» | Отсутствует |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | От 1-го и более | - |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | - | - |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) бюджета городского округа Кинель, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | - | - |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par362) настоящего отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Высокая | - |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски неблагоприятных последствий отсутствуют | - |

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы другой вариант решения выявленной проблемы отсутствует.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы

Приведение административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа Кинель Самарской области тяжеловесного транспортного средства» в соответствие с законодательством РФ.

**9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного акта с 18 октября 2018г.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: Нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

есть (нет)

а) срок переходного периода: \_\_\_0\_\_ дней с момента принятия проекта

нормативного акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_0\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного акта.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового

регулирования на ранее возникшие отношения: Нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

есть (нет)

Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_0\_\_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного акта.

9.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения \_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**10. Предложения заинтересованных лиц, поступившие в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе проведения ОРВ**

определить процедуру возобновления предоставления муниципальной услуги после устранения (или не устранения) причин, послуживших основанием для выдачи соответствующего уведомления.

из названия административного регламента и по его тексту убрать порядок выдачи разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов

**11. Иная информация, подлежащая отражению в отчете по усмотрению органа, проводящего ОРВ** Отсутствует

**Приложения** (по усмотрению органа, проводящего ОРВ) свод предложений, полученных по результатам публичных консультаций.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разработчик проекта нормативного правового акта | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(подпись)* | С.Н. Федотов |

Дата 10.09.2018г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

<1> Приводится по усмотрению органа, проводящего ОРВ.

<2> Может быть указан инициативный порядок разработки.