Минтруд Самарской области информирует о завершении расследования в марте 2021 года 2 несчастных случаев со смертельным исходом.

02.03.2021 года завершено расследование несчастного случая, происшедшего 22.10.2020 с работникам ИП Загородников С.П. (место регистрации юридического лица г.о. Тольятти, ОКВЭД 49.41.2 - перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами).

На территории г. Москва водитель-экспедитор (60 года) ИП Загородников С.П. получил смертельную травму в результате наезда электрического погрузчика.

В ходе расследования смертельного несчастного случая комиссией установлено, что причиной несчастного случая явились прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев.

Вид происшествия - защемление между неподвижными и движущимися предметами, деталями и машинами (или между ними).

Лица, допустившие нарушения требований охраны труда, являются должностными лицами ИП Загородников С.П.

18.03.2021 завершено расследование несчастного случая, происшедшего 28.12.2020 с работником ООО «Авто Транс» (место регистрации юридического лица г.о. Самара, ОКВЭД 52.29 - деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками).

На территории м.р. Кинельский водитель (51 год) ООО «Авто Транс» скончался на рабочем месте в результате падения с автомобиля КАМАЗ во время выполнения работ по сливу нефтепродуктов.

В ходе расследования смертельного несчастного случая комиссией установлено, что причиной несчастного случая явились недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда.

Вид происшествия- падение при разности уровней высот (с деревьев, мебели, со ступеней, приставных лестниц, строительных лесов, зданий, оборудования, транспортных средств и т.д.) и на глубину (в шахту, ямы, рытвины и др.).

Лица, допустившие нарушения требований охраны труда, являются должностными лицами ООО «Авто Транс».

В целях профилактики аналогичных несчастных случаев обращаем внимание об особенностях проведения соответствующих видов работ и мерах профилактики производственного травматизма при выполнении данного вида работ.